

Caravans in Socio-Cultural Perspective. Past and Present

P. B. Clarkson y C. M. Santoro (Editores) 2021

Londres: Routledge. 276 pág. ISBN 9781003179276. DOI 10.4324/9781003179276



Ezequiel Cismondi*

Esta obra recopila diferentes trabajos con un mismo tópico en común: el estudio del movimiento recurrente de bienes, personas y animales en ambientes inhóspitos en el mundo. Estas prácticas, denominadas caravaneos, tienen orígenes en tiempos remotos y se han caracterizado por elementos comunes y distintivos en el espacio y en el tiempo. Fruto de estos trabajos se llevaron a cabo ejercicios comparativos que lograron dar mayor relevancia a este tema, como el *Workshop "Caravan Archaeologies: En Route to the Past, Present and Future"* realizado en Chile (Clarkson et al., 2017), en el cual se discutieron diferentes problemáticas referidas al caravaneo y se sentaron las bases para la publicación de dos libros: la obra reseñada y "*Caravans in Global Perspective. Contexts and Boundaries*" (Clarkson y Santoro, 2021a, 2021b). A lo largo de esta compilación los autores presentan sus investigaciones sobre el caravaneo, en donde destacan el análisis del registro arqueológico, el cual mantiene similitudes comparativas y etnografías, para estudiar caravanas del presente y del pasado.

El libro comienza con una breve reseña y una presentación de los editores, Persis B. Clarkson (Universidad de Winnipeg, Canadá) y Calogero M. Santoro (Universidad de Tarapacá, Chile), junto a una imagen en donde figuran diferentes objetos utilitarios y de transporte de una caravana. Luego se presenta el contenido de la obra de catorce capítulos, seguido de las listas de figuras, tablas, un mapa en donde se representan las áreas abordadas por cada autor –cabe destacar que se abarcan todos los continentes, a excepción de Oceanía y la Antártida– y la lista de autores. En la introducción los editores mencionan los orígenes de este trabajo, describen su derrotero académico y la experiencia de vida de C. M. Santoro en el desierto de Atacama, la cual influyó en su deseo de indagar acerca del registro arqueológico local. Asimismo, destacan cuestiones relacionadas a la conservación del patrimonio cultural local, que se ha visto afectado por su destrucción provocada, por ejemplo, por el Rally Dakar.

En el prólogo, Anthony Aveni (Universidad Colgate, EE. UU.) comienza contando su experiencia en el estudio de los posibles

significados astronómicos de las líneas de Nasca. Luego analiza el concepto de caravana y menciona que los editores cambian la definición tradicional de este término, incluyendo no sólo más animales de carga (yaks, ganado, llamas, caballos, burros, cabras y personas), sino también a la trashumancia, al arte rupestre, la navegación de canales, la ecología, la política y la cosmología desde tiempos remotos hasta el presente.

En el primer capítulo, "¡Cabros viene barco! (*Holy smokes, guys, there's a Boat!*)", Luis Briones (Universidad de Tarapacá, Chile) relata, en una columna en español y otra en inglés, parte de la historia de su niñez en la precordillera chilena y describe la percepción que tenían acerca del arribo de viajeros a través del desierto, dado que a la distancia parecían barcos moviéndose en un mar de arena. El segundo capítulo, "*Times of change. Young people and the future of llama caravans in Santa Catalina, Jujuy, Argentina*", consiste en la descripción de los resultados de las investigaciones llevadas a cabo por Bibiana Vilá (Universidad de Luján, Argentina) con alumnos de una escuela de Jujuy y su percepción sobre los grupos caravaneros que visitaban periódicamente el lugar desde el norte de Lípez, Bolivia. Es interesante destacar la visión de los niños que asisten al colegio, que muestran desinterés respecto a estas prácticas, principalmente por su baja rentabilidad.

En el tercer capítulo, "*Rest areas and long-distance caravans. Ethnoarchaeological notes from the southern Andes*", Axel E. Nielsen (Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas –CONICET–, Argentina) presenta un estudio etnoarqueológico sobre las caravanas del sur de los Andes, a partir del registro material de las áreas de descanso a lo largo de los caminos. En estas se encuentran evidencias que dan cuenta de la logística de las caravanas recientes y permiten explorar la implicancia que pudieron tener en el pasado, especialmente durante los períodos Intermedio Tardío e Incaico. Se destaca el potencial comparativo de estas áreas, ya que fueron fundamentales para la organización de los viajes a larga distancia, las negociaciones territoriales y la obtención de favores de deidades antes de las marchas, situaciones que se observan también en otros continentes, tal como se aprecia a lo largo del libro.

En el cuarto capítulo, "*Salt routes and barter caravans in the Himalayan regions of Nepal and Tibet from an ethnographical perspective*", Patrice Leqoc (Universidad de París 1, Francia) presenta sus investigaciones sobre las caravanas actuales en

* Instituto de Historia Antigua Oriental "Dr. A. Rosenvasser", Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires (UBA), 25 de mayo 217, 3° piso, (CP C1002ABE), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. E-mail: ezequielcismondi@gmail.com

Nepal y el Tíbet, caracterizadas por el uso de diferentes bestias de carga (yak, cabra, etc.). Leqoc describe las sociedades que participan de las interacciones y destaca la importancia del turismo en estas regiones, así como el riesgo de desaparecer que corre la práctica del caravaneo, mencionando similitudes con situaciones análogas en los Andes.

Nuevamente en el continente americano, Lidio M. Valdez (Universidad de Calgary, Canadá), Katrina J. Bettcher (Proyecto Arqueológico del Valle de Acarí, Perú) y J. Ernesto Valdez (Universidad de Huamanga, Perú) en el quinto capítulo, "*Crisscrossing the Peruvian central highlands and beyond*", presentan un resumen de sus investigaciones sobre el caravaneo en Ayacucho, detallando las rutas y los bienes transportados. Afirman que los caminos testimonian la integración entre las diferentes regiones andinas, logrado gracias al rol vital que cumplieron las llamas en mantener a las comunidades conectadas y en el valor social que representaban. Al final, mencionan la importancia de haber recorrido previamente estos senderos, realizado por sus ancestros en la antigüedad, y que lo llevaron a cabo también como un viaje espiritual. En el sexto capítulo, "*Reflection on the history of the study of transhumance, culture change, trails, and roads in the south-central Andes*", Thomas F. Lynch (Universidad Cornell, EE.UU.) da cuenta de su recorrido académico en el estudio del caravaneo andino. En este artículo describe la historia de los inicios del pastoralismo y las caravanas en los Andes, como así también los principales aportes teóricos. Por último, menciona su experiencia trabajando en Chile.

El séptimo capítulo, "*Caravan roads in the Upper Egyptian deserts*", consiste en un análisis de las rutas caravaneras del desierto egipcio durante el Reino Medio. En este artículo John C. Darnell (Universidad Yale, EE.UU.) destaca la importancia del desierto en el establecimiento de la red de rutas que conectaron el valle del Nilo con sus alrededores y su implicancia en el desarrollo del Estado faraónico. El registro arqueológico y epigráfico asociados al camino de Girga testimonia las motivaciones y mecanismos detrás del desarrollo egipcio en el control de las rutas caravaneras. El autor menciona aspectos de valor comparativo con los casos mencionados, como la existencia de inscripciones en el desierto, en conjunciones de camino y terminales de transporte.

En el octavo capítulo, "*Llama caravans in late prehispanic Nasca*", Viviana Siveroni (University College de Londres, Reino Unido) estudia el uso de llamas en la región de Nasca y su implicancia en el tráfico y en el paisaje durante el Período Intermedio Tardío y el Horizonte Tardío. La autora destaca la importancia de la región en las interacciones por la cercanía a la conjunción de caminos entre la costa y las tierras altas que conectaron Nasca con Puquio, Ayacucho y Cuzco. Se analizan tambos relevantes para la circulación y se describe el camino del Inca que atravesó la región de Nasca, destacando la relevancia de los geoglifos preincaicos. En este contexto,

las llamas no solo eran un elemento económico de estas comunidades, sino que formaban parte de su universo social y religioso, ya que participaban de rituales expandidos por todos los Andes. Por último, el artículo menciona la posibilidad de que se hayan criado llamas en la zona costera, idea anteriormente rechazada.

Siguiendo con los estudios focalizados en las llamas, Aleksa K. Alaica (Universidad de Alberta, Canadá), Luis Manuel González La Rosa (Universidad de Toronto, Canadá), Luis A. Muro Ynoñán (Pontificia Universidad Católica del Perú), Gwyneth Gordon y Kelly J. Knudson (Universidad Estatal de Arizona, EE.UU.) en el noveno capítulo, "*Camelid caravans and Middle Horizon exchange networks: Insights from the Late Moche Jequetepeque Valley of Northern Peru*", a partir de sus investigaciones basadas en datos zooarqueológicos y de isótopos estables, analizan el uso de camélidos en la vida cotidiana, en los rituales y en el tráfico de bienes en los Andes. Los investigadores estudian la región costera del valle de Jequetepeque en Perú durante el período Moche Tardío, particularmente el sitio de San José de Moro, nodo de intercambio económico y de prácticas rituales. Estas interacciones se habrían establecido a partir de la movilidad de caravanas que traían bienes, personas y animales al valle para eventos ceremoniales e intercambios. Los autores identifican un aumento de restos de camélidos a inicios de este período, por lo que consideran que también incrementó su consumo con respecto a momentos anteriores y sugieren que fue un período de alta movilidad.

Siguiendo la temática referida a animales de carga, Heiko Riemer (Universidad de Colonia, Alemania) y Frank Förster (Universidad de Bonn, Alemania) en el décimo capítulo, titulado "*Donkeys, camels, and the logistics of ancient caravan transport: Animal performance and archaeological evidence from the Egyptian Sahara*", analizan las principales características del transporte en burros y camellos utilizados en el tráfico de bienes en el Sahara egipcio. Los autores estudian el registro arqueológico del trayecto de Abu Ballas y Darb el-Tawil. Su objetivo consiste en combinar datos zoológicos, etnográficos y arqueológicos para comparar el rango, la logística y la eficiencia económica de las caravanas en el Antiguo Egipto y alrededores. En este artículo destacan particularmente las ilustraciones de los gráficos y tablas, que muestran de una manera clara y precisa los datos trabajados por los autores.

En el capítulo once, "*Camelids as cargo animals by the Paracas culture (800–200 BC) in the Palpa valleys of southern Peru*", Christian Mader (Universidad de Bonn, Alemania), Markus Reindel (Instituto Alemán de Arqueología) y Johny Isla (Ministerio de Cultura de Perú) describen los sitios nodales de intercambio a larga distancia y las rutas entre la costa y las tierras altas. Los autores sugieren que hubo un flujo de bienes desbalanceado durante el período Paracas, en donde había más cantidad de productos provenientes de regiones de altura en la costa que viceversa. Concluyen que el registro de

objetos foráneos indica que las interacciones a larga distancia fueron cruciales en la política y en la economía de los Andes prehispánicos, siendo las caravanas fundamentales para la organización del tráfico, el sustento económico y la estructura socioeconómica.

En el capítulo doce, *"The politics of connection: Caravans and political development in the southern Lake Titicaca Basin, Bolivia"*, Scott C. Smith (*Franklin & Marshall College*, EE.UU.), Maribel Pérez Arias (*Stone Independent School*, EE.UU.) y Adolfo E. Pérez Arias (Universidad Mayor de San Andrés, Bolivia) exploran la relevancia de las caravanas en el desarrollo de la complejidad política en las comunidades del sur de la cuenca del Lago Titicaca, durante el Formativo Tardío y el período Tiwanaku. Su hipótesis consiste en que este momento se caracterizó por el incremento de uso de camélidos en el estilo de vida local, evidenciado en su consumo y circulación entre el norte y el altiplano central, siendo Khonkho Wankane y Tiwanaku áreas nodales del circuito caravanero. El estudio se centra en los sitios de Iruhito y Cerro Chijcha, en donde se modifica el consumo predominante de recursos ribereños por el de camélidos, probablemente relacionado al aumento de visitas de caravanas.

En el anteúltimo capítulo, *"Intersite locations of precontact caravan traffic in the core of the Atacama Desert, northern Chile"*, Lautaro Núñez (Universidad Católica del Norte, Chile) y Luis Briones abordan el tráfico caravanero en el desierto de Atacama, el cual circulaba a través de rutas topográficamente bien trazadas, ritualizadas y memorizadas, que permitieron a su vez la movilidad hacia espacios abiertos o pocos habitados. Analizan el oasis de Pica para reconstruir el circuito de caravanas dependiente de espacios vacíos con conexiones entre las tierras altas y la costa desértica, particularmente, el caso del cementerio Pica-8 durante el período Intermedio Tardío. Su registro material parecería indicar conexiones del nodo intermedio de Pica y Tarapacá con otras regiones ecológicas. Destacan el papel de los geoglifos en la ritualización de las rutas, pues habrían sido claves en la memorización de mapas mentales regionales de los paisajes.

El último capítulo, *"Caravan trails in the highlands of northwestern Argentina"*, consiste en un estudio de Alvaro R. Martel (Universidad Nacional de Tucumán, Argentina) sobre el caravanero en la región de Antofagasta de la Sierra. Se analizan los bienes alóctonos y los modelos explicativos de su acceso. El autor considera que el caravanero fue el mecanismo de interacción social más importante entre la puna y las áreas aledañas. De esta manera, como objetivo busca desarrollar una hipótesis sobre las conexiones de rutas que habrían permitido relacionar espacios nodales distantes. Partiendo de la base del

enfoque internodal, el autor concluye que existieron diferentes tipos de tráficos interregionales y que las interacciones registradas en el arte rupestre y en los bienes exóticos son expresiones de las redes de caminos, los cuales dieron cuenta de la cosmología pastoril local.

Como se puede apreciar, el libro presenta investigaciones que no siguen un orden lógico, aunque comienza con artículos referidos a tiempos presentes, seguido de otros con temáticas más remotas. En algunos se observa cierto sentimiento de nostalgia respecto a la desaparición de las tradiciones caravaneras, ya que se retoman muchas voces de pobladores locales e, incluso, algunos autores han experimentado las prácticas del caravanero. Sin embargo, la mayoría de los autores parece estar de acuerdo en el hecho de que pronto dejarán de realizarse este tipo de viajes.

Como reflexión final, consideramos que estos trabajos presentan potencial comparativo para pensar otros contextos. La mayoría de los autores reconoce y agradece a las poblaciones locales que les brindaron ayuda e información durante sus investigaciones y circulación por el territorio. En este sentido, se aprecian algunas diferencias entre los estudios americanos y los africanos. Mientras que en los primeros se podría afirmar que existe una conexión más fuerte en el tiempo, así como en las vivencias de los investigadores y de los descendientes lejanos de los antiguos caravaneros, en los artículos de los egiptólogos no sucede lo mismo, quizás debido a las mayores distancias temporales o a las tradiciones académicas. En definitiva, consideramos que esta es una obra fundamental para quien desea adentrarse en los estudios relacionados a estos tópicos. El hecho de contar con contribuciones de especialistas con años de trayectoria hace de este libro una herramienta valiosa para cualquier investigador.

Referencias bibliográficas

- » Clarkson, P. B. y Santoro, C. M. (Eds.) (2021a). *Caravans in Socio-Cultural Perspective. Past and Present*. Londres: Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781003179276>
- » Clarkson, P. B. y Santoro, C. M. (Eds.) (2021b). *Caravans in Global Perspective. Contexts and Boundaries*. Londres: Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781003229810>
- » Clarkson, P. B., Santoro, C. M., Levy, T. E., Núñez, L., Nielsen, A. E., Rosen, S. A., Förster, F., Capriles, J. M., Khazanov, A. M., Frachetti, M., Valenzuela, D., Standen, V. G., Cases, B., Pimentel, G., Lecoq, P., Medinacelli, X., Briones, L., Wink, A., Tripcevich, N., Riemer, H., O'Ryan, E., Loayza, X., Lynch, T. F. y Woldekiros, H. (2017). A worldwide network for comparative studies on caravans: Past, present and future. *Chungara. Revista de Antropología Chilena*, 49(3), 297-307. <https://doi.org/10.4067/S0717-73562017000300001>