

El análisis precedente permite a Udina Martorell distinguir, en el total de los fondos editados, documentos originales, auténticos, interpolados y falsos, con mayor o menor seguridad según los casos.

Cada una de las 242 piezas que forman la segunda parte del libro está acompañada de un comentario breve pero que no omite ninguno de los detalles esenciales al señalar los caracteres externos y los rasgos más notables del texto en cuestión.

Oportunas notas al pie de página contribuyen a aclarar los puntos dudosos de los documentos. Completan la obra siete apéndices, una « Bibliografía » y dos índices : toponomástico y general.

A pesar de que el estudio es esencialmente de carácter diplomático, no deja pasar el autor la oportunidad de señalar los datos que pueden ser de utilidad para otros de tipo político, social o económico : La mención de Hugo como rey de un país extranjero, por así decir : « *Regnare cepit in Francia* », la frecuente aparición de la *aprisio*, las ventas de tierras cuyas medidas y precios se especifican a menudo aclarando que el precio es « *in rem valentem* », lo que habla de una escasez de numerario análoga a la que se produjo por la misma época en el reino de León, según ha indicado Sánchez Albornoz. Es perceptible cierta monotonía y pobreza de noticias debida al hecho de que son escrituras de donación o venta la casi totalidad de los documentos, de los que el autor ha sacado, sin embargo, el mayor partido posible, estudiándolos con cuidado y detención desde todos los puntos de vista.

He aquí, pues, una nueva y bien realizada edición crítica que viene a sumarse a las que cada vez con más frecuencia se publican en la Península, haciendo posibles las grandes construcciones históricas.

MARÍA DEL CARMEN CARLÉ.

ROBERT SABATINO LÓPEZ, *The Origin of the Merino Sheep; de Jewish Social Studies*. Publication Volume 5, New York, 1953, 8 pp.

El problema del origen de la raza merino, tan debatido en los últimos tiempos, ha sugerido diversas hipótesis. Julius Klein, en « La Mesta », señaló la posibilidad de un origen africano. Probablemente las ovejas merinas fueron introducidas por los Beni-Merines, de quienes les vendría el nombre.

El hallazgo accidental de un documento de 1307 en el Archivo di Stato de Génova ha dado ocasión a Robert Sabatino López a reforzar la tesis de Klein. En el documento se encuentra con anterioridad a cualquier mención en textos españoles, la palabra « merinus » referida a la lana de dicha raza. Su análisis autoriza a López a confirmar que tales ovejas proceden de África y que s

nombre deriva del de los Banū-Marin. La trayectoria del movimiento bereber en España durante el período almohade le lleva a retrasar la fecha de introducción de las merinas con respecto a la ofrecida por otros autores y a proponer en cambio la segunda mitad del siglo xiv.

A la luz de éste y otros documentos, López aventura referencias al contacto de los puertos mercantiles de Italia con África, al comercio internacional de lana y a la importación de las merinas, transformadas gradualmente por la hábil cruce de los ganaderos españoles en las mejores laneras del mundo.

Tememos que la contribución de López pase inadvertida por haber aparecido en una publicación escasamente difundida entre los hispanistas. Ése es el motivo que nos lleva a reseñar tan breve pero interesante artículo.

MARTA M. DE SÁNCHEZ-ALBORNOZ.

ELIE LAMBERT, *Les routes des Pyrénées atlantiques et leur emploi au cours des âges*. Instituto de Estudios Pirenaicos. Consejo Superior de Investigaciones Científicas. 48 páginas. Zaragoza 1951.

La comunicación de Lambert que nos ocupa se limita a enfocar los caminos del norte de España, con la pléyade de trajinantes, peregrinos y simples viajeros que los recorrieron durante siglos. Con respecto a las rutas de la peregrinación en la Edad Media, no podemos dejar de recordar la obra fundamental de Vázquez de Parga, José María Lacarra y Juan Uría, *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*, de la cual nos ocupamos oportunamente en estas mismas páginas.

A veces los altibajos de la lucha política entre propios españoles, la inminencia de un ataque exterior, el peligro de la expansión de los moros que se abrirían sobre Francia y la asolarían, como ocurrió en distintos puntos de la Península, contribuyeron a moldear y remoldear el trazado de las rutas de peregrinación de los Pirineos atlánticos. Leyenda e Historia han contribuido, como en otras oportunidades, a dar otro interés que el meramente científico a publicaciones de este carácter.

En síntesis, ¿cuáles son los aportes de E. Lambert en este trabajo? La confirmación de que el camino de los Puertos de Gize, que las hazñas de Rolando hicieron mundialmente famosos, « a servi depuis l'antiquité de façon éminente aux relations entre l'Espagne et la France ». Las peregrinaciones a Santiago de Compostela fueron las que establecieron de un modo definitivo el camino francés. En los siglos que siguieron a la Edad Media, algunos peregrinos desviaron su ruta de Roncesvalles, para seguir la costa de Bayona e Irún y por Hernani y Tolosa retornar al camino francés. Y así, en el siglo xviii, se llegó a utilizar