

# Pastoralismo y circulación de bienes en la península del Sinaí durante el Predinástico y el Dinástico Temprano



Ezequiel Cismondi  
Universidad de Buenos Aires, Argentina

*Fecha de recepción: 15 de febrero de 2023.  
Fecha de aceptación: 3 de julio de 2024.*

## Resumen

En este trabajo analizaremos el rol de los pastores móviles en la extracción y circulación de bienes en la península del Sinaí, durante los períodos Predinástico y Dinástico Temprano, en el marco general de las relaciones entre el valle del Nilo y el Levante meridional. Consideramos que las prácticas pastoriles y de caravaneo de las poblaciones del Sinaí pudieron ser de relevancia para el establecimiento de las primeras rutas de circulación en la región y el desarrollo de las interacciones interregionales. Posteriormente, los egipcios podrían haberse valido de esas mismas rutas, y quizás de sus agentes, para controlar el aprovisionamiento de ciertos bienes suntuarios, en el marco del proceso de cambio asociado al surgimiento del Estado. Para abordar este tópico, y a partir de un enfoque internodal, se identificarán las evidencias arqueológicas de tráfico de bienes en el Sinaí y se intentará establecer los posibles corredores por los que circularían tales bienes. Se propondrán también algunas consideraciones sobre las implicancias del caravaneo en el desarrollo de las interacciones interregionales.

**Palabras clave:** Sinaí, pastoralismo, caravaneo, intercambios

## Pastoralism and Circulation of Goods in the Sinai Peninsula during the Predynastic and Early Dynastic Periods

### Abstract

In this paper we will analyze the role of mobile herders in the extraction and circulation of goods in the Sinai Peninsula during the Predynastic and Early Dynastic periods, within the general context of the relations between the Nile Valley and the southern Levant. We consider that the pastoral and caravanning practices of the Sinai populations may have been relevant to the establishment of early circulation routes in the region and the development of inter-regional interactions. Subsequently, the Egyptians may have used these same routes, and perhaps their

agents, to control the supply of certain sumptuary goods as part of the process of change associated with the emergence of the State. In order to address this topic, and based on an internal approach, we will identify the archaeological evidence for the traffic of goods in the Sinai and try to establish the possible corridors through which these goods would have circulated. Some considerations on the implications of caravans for the development of inter-regional interactions will also be proposed.

**Keywords:** Sinai, pastoralism, caravans, exchanges

## Introducción

Durante el IV milenio a.C., las poblaciones que habitaban la península del Sinaí desarrollaron un modo de vida que les permitió sobrevivir a las condiciones climáticas de extrema aridez, basado en el pastoralismo móvil, es decir, en la cría de ganado por medio del pastoreo con traslados estacionales entre pasturas (cf. Khazanov, 1984; Chang y Koster, 1986). Tal estrategia pastoril se entrelazaría con la participación de estas poblaciones en el tráfico interregional de bienes, estimulado por la existencia de fuentes de materias primas que eran demandadas desde las regiones circundantes. En este sentido, a mediados de este milenio comienzan a hacerse visibles dos procesos sociopolíticos que transformarán a las sociedades de las regiones vecinas al Sinaí y provocarán un incremento en las interacciones interregionales: por un lado, el surgimiento del Estado en el valle del Nilo y, por el otro, el proceso de urbanización en el Levante meridional.<sup>1</sup> A finales del milenio, se observa en el registro arqueológico del Sinaí una serie de cambios que testimonian la influencia que estos fenómenos sociales tuvieron en las poblaciones locales.

El período de tiempo que abordamos en este artículo abarca, en el marco de la cronología utilizada para el valle del Nilo, desde la fase Nagada I del Predinástico (*ca.* 3900 a.C.) hasta la fase Nagada IIID, de finales del Dinástico Temprano (*ca.* 2850 a.C.). Para la península del Sinaí, como así también para el Néguev, el sur de Jordania y el norte de Arabia, tal período corresponde a la denominada cultura Timnita (Rosen, 2017: 112-114), y comprende desde el período Timnita Medio hasta el período Timnita Tardío. Asimismo, en el Sinaí también se utiliza la cronología del Levante: en este caso, del Calcolítico Tardío hasta el Bronce Antiguo II.<sup>2</sup>

Años a.C. ca.	Egipto		Sinaí	Levante meridional
3900-3650	Nagada I			Calcolítico Tardío
3650-2900	Nagada II-III B	Predinástico	Timnita Medio	Bronce Antiguo I
2900-2850	Nagada III C-D	Dinástico Temprano	Timnita Tardío	Bronce Antiguo II

Tabla 1. Cuadro cronológico de Egipto, tomado y modificado de Campagno (2010: 191); Rosen (2017: 113).

Si bien existe evidencia de contactos entre el valle del Nilo y el Levante desde períodos anteriores, los testimonios del IV milenio a.C. sugieren cierta intensificación, que en una primera etapa señala mayor presencia levantina en el Nilo que lo que se advierte en sentido inverso, aunque

<sup>1</sup> Para un desarrollo del surgimiento del Estado en el valle del Nilo, cf. Campagno (2018, con bibliografía). Con respecto al proceso de urbanización en el Levante meridional, cf. Greenberg (2019, con bibliografía).

<sup>2</sup> Ver Tabla 1.

en el marco de posibles intercambios de naturaleza recíproca entre ambas regiones.<sup>3</sup> Hacia finales del milenio, en cambio, el despliegue del proceso sociopolítico asociado al surgimiento y expansión del Estado egipcio implica una mayor influencia de este último en el Levante meridional, atestiguada por la existencia de asentamientos egipcios, o con presencia egipcia, en sitios tales como Tel Sakan (de Miroschedji *et al.*, 2001: 75-104), En Besor (Gophna, 1990: 1-11) y Tel Erani (Braun, 2002: 173-189; Milevski *et al.*, 2019).<sup>4</sup> En el marco de estas interacciones, un tema que ha quedado en las sombras es el papel que pudieron desempeñar las poblaciones de la región que media entre Egipto y el Levante meridional, es decir, la del Sinaí. En esta región se pueden observar testimonios que indican que sus habitantes habrían participado en la circulación de bienes de diferentes maneras. En particular, algunos sitios se encuentran vinculados a actividades metalúrgicas, por lo que se ha sugerido que las comunidades locales habrían sido responsables de su explotación y transporte interregional por medio de caravanas (cf. Beit-Arieh, 2003; Anfinset, 2010; Rosen, 2017).

Para analizar las evidencias materiales utilizaremos las categorías y perspectivas que propone el enfoque internodal (Berenguer, 1994; Nielsen, 2006). Éste consiste en el abordaje de las interacciones interregionales a partir de las evidencias halladas en las rutas de intercambio (Nielsen, 2006: 30). Dentro de esta perspectiva, los internodos se definen como los espacios entre nodos (asentamientos estables), con poca o nula densidad de población permanente, ya que son áreas sistemáticamente evitadas por la ausencia de recursos, su clima hostil, etc. (Nielsen, 2017: 300). Las ocupaciones internodales pueden ser de tránsito, espacios de circulación entre nodos de personas y animales con rasgos espaciales relacionados con vías de circulación o extractivas, o áreas con explotación de recursos particulares (Nielsen, 2006: 35). Se considera que el tráfico interregional puede ser de tipo especializado, cuando el desplazamiento de bienes y personas se desarrolla mediante secuencias de actividades organizadas en función del traslado, o de tipo incorporado, que implica circulación de objetos por medio de intercambios y prácticas de apropiación de bienes insertos en contextos de programas de trabajo organizado, en función de otros objetivos, independientes del traslado del objeto (Nielsen, 2006: 48).

En este trabajo analizamos el rol de las poblaciones del Sinaí en la extracción y circulación interregional de bienes durante los períodos Predinástico (Nagada I-III B) y Dinástico Temprano (Nagada III C-D) e intentamos ilustrar los elementos analizados de manera espacial, a partir de la ubicación de los sitios mencionados, la existencia de bienes y las posibilidades de circulación entre tales sitios.

## Circulación de bienes

### *Norte del Sinaí*

Durante el período Nagada I, se evidencian estructuras y objetos que han sido interpretados como testimonios de circulación interregional de bienes en el norte del Sinaí (Oren y Gilead,

---

3 Entendemos la reciprocidad como una prestación que es voluntaria y conlleva obligaciones. El don se encuentra en circulación dentro de círculos económicos y la persona que lo recibe debe también distribuirlo, por los imperativos sociales que representa (Aubert, 2007: 113).

4 Para un desarrollo de las interacciones entre Egipto y el Levante meridional, cf. van den Brink y Levy (2002): Campagno *et al.* (2022).

1981). Éstos consistían en instalaciones con muros de adobe, herramientas líticas, tiestos cerámicos, entre otros. La cultura material era similar a la contemporánea del norte del Néguev. Los elementos de molienda, machacadores de piedra y hoces de pedernal registrados en estos sitios podrían indicar prácticas de agricultura estacional. También se ha propuesto la posibilidad de que los sitios de la región de Haruvit-Yamit hayan sido asentamientos estacionales de pastores que migraban hacia Nahal Besor (Oren y Gilead, 1981: 42; ver Fig. 1).



Fig. 1. Sitios mencionados del Predinástico (mapa de autoría propia elaborado a partir del programa QGIS).

Entre los objetos relacionados con intercambios se hallaron cerámicas similares a otras registradas en Teleilat Ghassul, Arad y Beersheva, por ejemplo, jarras de boca ancha, figuras de piedra, raspadores tabulares, puntas de flecha transversales y hoces. También hay testimonios de bienes

procedentes del valle del Nilo, incluyendo restos de cuencos cerámicos, una paleta cosmética de piedra y objetos para molienda (Oren y Gilead, 1981; Yekutieli, 2002).

Al sur del lago Bardawil, se identificaron 250 sitios que corresponden al período Nagada II-IIIb (Oren, 1986). Éstos presentan estructuras de almacenes e instalaciones de cocina, con evidencias de cerámica egipcia y levantina. Probablemente la subsistencia se basaba en la importación de alimentos desde Egipto y el Levante (Oren, 1986; Yekutieli, 2002). Con respecto a los intercambios, los bienes de procedencia egipcia consistían principalmente en cerámica. Entre los objetos levantinos destacan las jarras de asas onduladas, elementos de metal, vasijas de piedras hechas de alabastro, mármol y diorita, ítems de cobre, entre otros. Es interesante destacar que en la región se encuentra más cantidad de cerámica egipcia que levantina, lo que fue interpretado como indicativo de una mayor presencia egipcia en la región y en los intercambios (Oren, 1986).

### **Sur del Sinaí**

En el sur del Sinaí la situación es diferente. A los pies del monte Serabit el-Khadim, en el suroeste de la península, se hallaron estructuras con formas rectangulares y pilares centrales, y otras con formas ovales y elípticas datadas de la fase Nagada I. Estos sitios han sido interpretados como campamentos estacionales destinados a áreas de trabajo y de habitación con silos o depósitos, posiblemente habitados por mineros de los cercanos yacimientos de turquesa (Beit-Arieh, 2003: 78-100).

De este período también datan los enterramientos denominados *nawamis*. Éstos consistían en estructuras circulares con arco de corbel y en ellos se hallaron enterramientos múltiples (quizás familiares), al mismo tiempo que algunos bienes asociados a un ajuar (Bar-Yosef *et al.*, 1986). Se destaca su cercanía a la cima de cerros, fuentes de agua y rutas, lo que permite considerarlos como marcas territoriales relacionadas con la cosmología local (Horwitz, 2019: 141). Es probable que éstas hayan sido áreas por las que se habría circulado para acceder al Levante o para la obtención de recursos al sur y al oeste.

Dentro del agrupamiento de sitios en el sureste del Sinaí destacan estructuras destinadas a actividades rituales. Entre ellas se encuentran *massebot* (piedras verticales dispuestas en el suelo que podrían representar ancestros/deidades) y un santuario a cielo abierto (estructura rectangular grande con patio delineado de naturaleza simbólica). Probablemente los *nawamis* constituían áreas de circulación locales para las travesías de pastoreo y extracción de minerales, mientras que *massebot* y santuarios, ubicados principalmente al sureste, podrían haber funcionado como una red de puntos por donde circulaban caravanas y peregrinos.<sup>5</sup>

En los ajuares de los *nawamis* ubicados en Gebel Gunna se registran puntas de flecha transversales, raspadores con forma de abanico, cuentas, pendientes, brazaletes, moluscos del mar Rojo y cuentas de fayenza provenientes de Egipto (Bar-Yosef *et al.*, 1986). Asimismo, se documentan objetos de cobre y un hacha de basalto pulido. El 99% de las especies de moluscos son originarias del mar Rojo. También en Ein Hudera se encontraron restos de objetos hechos de fayenza y de cobre (Bar-Yosef *et al.*, 1977).

<sup>5</sup> Las peregrinaciones podrían haberse dado por la influencia del culto del desierto en la religiosidad levantina de la época (cf. Avner, 2018).

En el campamento de Serabit el-Khadim se registran tuestos de procedencia levantina y algunas cerámicas asociadas a Egipto. Tanto las hojas cananeas como los martillos de piedra hallados en el lugar habrían sido utilizados como herramientas para la extracción de turquesa de la mina cercana (Beit-Arieh, 2003). Además, en las supuestas áreas de trabajo se encontró gran cantidad de astillas de turquesa. El sitio podría haber sido un campamento minero, desde el cual se habría exportado turquesa a Egipto.<sup>6</sup> Según Hoffmeier y Moshier (2013: 485), los bienes habrían sido transportados al valle del Nilo a través del wadi Tumilat, aunque, dado que durante el período estudiado no se han hallado estructuras u objetos que den cuenta de tráfico de bienes y personas por esa ruta, creemos que también debería considerarse la posibilidad de que tales bienes hayan circulado a través del sur y centro del Néguev.

Durante el período Nagada II-III B, se registran sitios de habitación en el sur del Sinaí ocupados desde el período Nagada I. Estos sitios dejan de tener evidencia de ocupación a partir del Dinástico Temprano. Se destacan sitios tales como Moyat Daba'iyeh, Gunna 25 y 50. El primero de éstos fue descrito como un sitio de culto junto a sitios de habitación (Avner, 2002). Los sitios de Gebel Gunna se encuentran cercanos a campos de *nawamis*. Gunna 25 presenta estructuras ovales, algunas de las cuales pudieron ser de almacenamiento junto a un patio, mientras que Gunna 50 posee muros de piedra que rodean dos patios y dos cuartos adyacentes (Bar-Yosef *et al.*, 1986). Asimismo, en estos sitios se encontraron cuentas de madreperla, de posible procedencia egipcia, y restos de turquesa y de cobre.

Durante el Dinástico Temprano (ver Fig. 2), se observa la concentración de nuevos sitios de habitación en las cercanías de las minas de cobre del sur del Sinaí, como la de Wadi Riqita. La mayoría de éstos presentaban un patio circular irregular, rodeado por círculos de habitaciones de piedras y edificaciones adjuntas, algunas de las cuales han sido interpretadas como corrales. Se ha sugerido que existía cierta similitud entre éstas y las casas de Arad debido a su morfología (cuartos adjuntos con patio central en el medio) y sus habitaciones hundidas. Aparentemente habrían sido ocupadas por familias enteras o clanes de entre 50 y 80 habitantes (Beit-Arieh, 2003). Dadas estas características constructivas, se ha considerado que el Dinástico Temprano podría haber sido un período de cierta sedentarización en la región (Finkelstein, 1995).

---

6 Es interesante mencionar que no se han encontrado objetos de turquesa en el sur del Levante durante estos períodos.

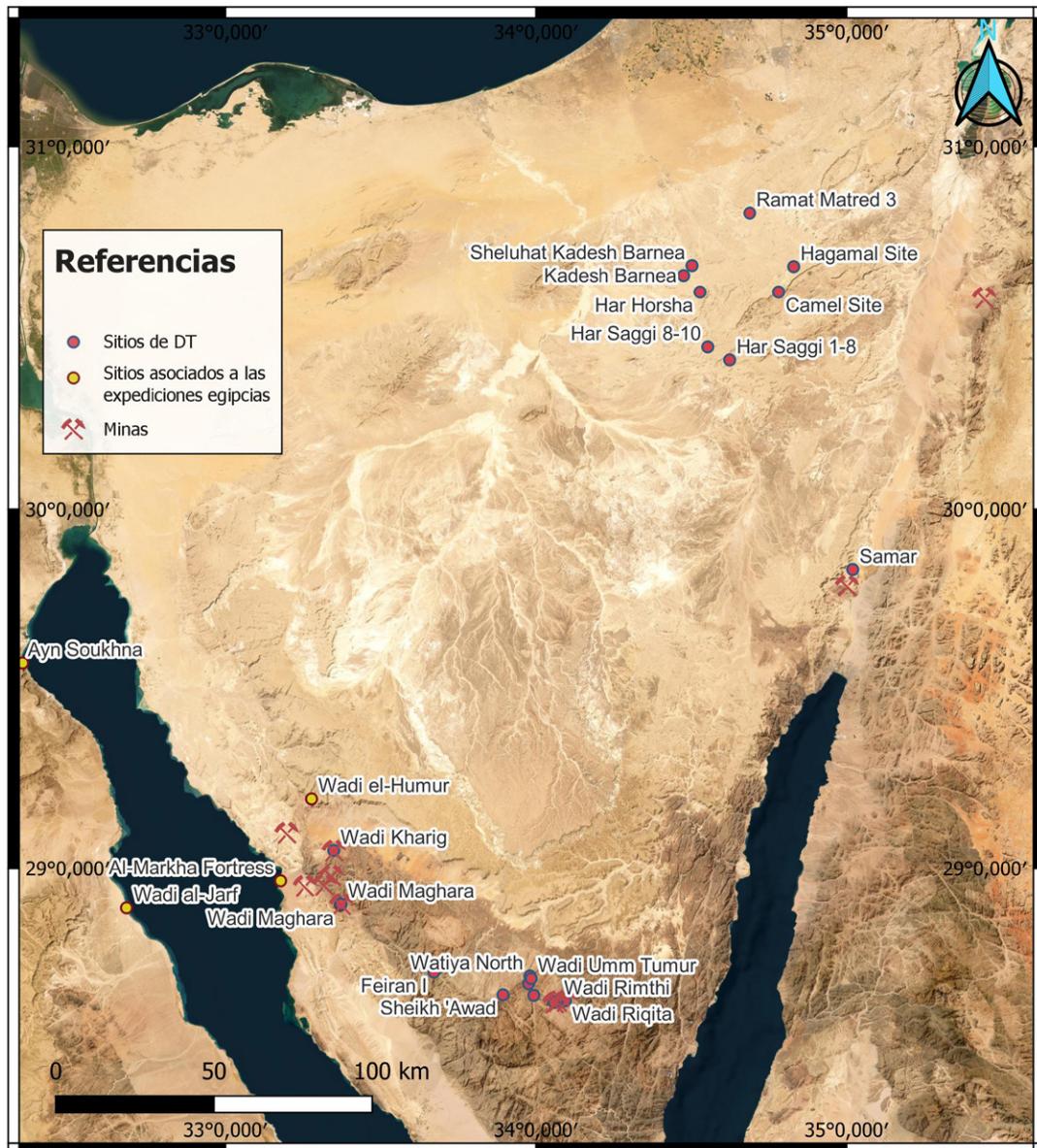


Fig. 2. Sitios mencionados del Dinástico Temprano (mapa de autoría propia elaborado a partir del programa QGIS).

A partir del III milenio a.C. se documentan expediciones egipcias al sur del Sinaí. Esto se testimonia en los bajorrelieves de Wadi el-Hummur que conmemoran la victoria egipcia sobre los *Iwntyw*<sup>7</sup> (Tallet, 2010). Los relieves son la primera evidencia de presencia efectiva egipcia en el sur del Sinaí (Tallet, 2010: 99). Es posible que las diferentes expediciones egipcias hayan partido desde Menfis, a través de una red de puertos en la costa del mar Rojo (Ayn Soukhna, Wadi el-Jarf, el-Markh) para acceder a la costa occidental minera del Sinaí (Tallet, 2010: 103). Durante las dinastías I a V, se incrementa la presencia estatal en la región, particularmente en

7 El nombre de *Iwntyw* aparece en diversas fuentes egipcias para referir a poblaciones del Sinaí, que son vencidas por los egipcios. Se han registrado diez apariciones en documentos del Reino Antiguo, entre las que sobresalen el bajorrelieve de Keops en wadi Maghara y la información que proporciona la Piedra de Palermo (Tallet, 2010).

los yacimientos minerales, dando cuenta de las intenciones egipcias de acceder directamente a las fuentes de bienes de prestigio aledañas (Tallet, 2010).

En los asentamientos del sur del Sinaí se hallaron diversos ítems que testimonian la importancia de los intercambios en estas poblaciones, por ejemplo, huesos de équidos, cuentas de turquesa, moluscos, etc. (Beith-Arieh, 2003). Además, se registran restos de cobre de composición similar a la de los hallados en los *nawamis* y otros sitios contemporáneos. La mayoría de las extracciones de cobre local probablemente se realizaron en Wadi Riqita. En los sitios cercanos se encontraron herramientas, escoria, hachas y punzones de cobre. A partir de estas evidencias, Beit-Arieh (2003: 204) sugiere que la producción de cobre estuvo en un principio en manos de poblaciones locales. Asimismo, estudios recientes (cf. Ben-Yosef, 2018) han sugerido que el origen del cobre utilizado en la elaboración de algunos objetos hallados en contextos funerarios en Egipto podría encontrarse en las regiones de Wadi Tar o Wadi Riqita,<sup>8</sup> en tanto que otros podrían haber sido elaborados a partir de cobre procedente de fuentes ubicadas en los desiertos oriental o del Sinaí, en función de su composición similar determinada a partir de los estudios de isótopos de plomo (Rademakers *et al.*, 2018). Es interesante mencionar que se ha determinado que el cobre hallado en el sur del Levante proviene de Wadi Feinan,<sup>9</sup> dada la presencia de cerámica de arcosa elaborada en dicha región (Adams, 2003) y los estudios realizados sobre los objetos de cobre identificados en las urbes levantinas (cf. Hauptmann, 2007; Levy, 2007; Milevski, 2016: 133-142).

## Discusión

Se han propuesto diferentes perspectivas para pensar el rol de las poblaciones del Sinaí en los intercambios interregionales. A partir de la Teoría de Sistemas-Mundo se ha sugerido que con la preponderancia egipcia en las interacciones con el Levante (Nagada IIIB), podrían haberse establecido relaciones asimétricas del tipo centro-periféricas, en donde el Levante meridional, como así también el Sinaí, serían periferias de Egipto, proveyendo materias primas y bienes de lujo (Levy y van den Brink, 2002; Campagno, 2010; Rosen, 2017). De manera similar, Horwitz (2022: 278) propuso la Teoría de la Dependencia para explicar estas relaciones, entendiendo que el Sinaí funcionó como un área de provisión de materias primas para el desarrollo de los asentamientos del Levante y Egipto. Los principales productos importados en el Sinaí habrían sido alimenticios, haciendo a las poblaciones del desierto profundamente dependientes del tráfico de bienes (Horwitz, 2022: 279).

Estos marcos interpretativos mayormente analizan la posición del Sinaí en función de las prácticas que llevaban adelante Egipto y el Levante meridional. Es decir, la idea del Sinaí como región dependiente implica considerar que las decisiones de las poblaciones que vivían allí tenían poca incidencia en el flujo de bienes y dependían de los intercambios para subsistir. Pero estos modelos pueden dejar de lado aspectos relevantes de estas poblaciones, que pueden ser indispensables para entender este período, en particular, la agencia de sus actores para negociar las condiciones del tráfico y proveerse de los medios para su propia subsistencia. Asimismo, el hecho de que las poblaciones del Sinaí hayan practicado el pastoralismo móvil ha sido interpretado como indicativo de su condición dependiente, debido al peso de las concepciones tradicionales

<sup>8</sup> Sobre las minas de cobre en el desierto oriental y el Sinaí, cf. Abdel-Motelib *et al.* (2012).

<sup>9</sup> Gran parte del cobre hallado en Egipto también podría haber provenido de esta fuente.

que consideraban que ésta es una forma de vida que necesita de un mundo exterior agrícola y/o urbano para subsistir (p. ej., Khazanov, 1984). Sin embargo, esta idea ha sido cuestionada debido a que los pastores suelen tener economías de múltiples recursos, que les permiten abastecerse con autonomía de los bienes que requieren para su subsistencia (Honeychurch y Makarewicz, 2016: 346).

Consideramos que la aproximación al tráfico de bienes desde la materialidad de los asentamientos estables dificulta la comprensión del sistema general de intercambios, ya que tiende a perder de vista que parte de las evidencias y efectos socioeconómicos de este fenómeno se encuentran también en las formas y en los lugares por donde eran transportados bienes, personas e ideas. El enfoque internodal, que empleamos en este trabajo, se centra, precisamente, en el análisis de los lugares por donde fluían estas conexiones.

El análisis del registro material del Sinaí nos permite proponer algunas observaciones respecto a la circulación de bienes durante los períodos estudiados, que podemos organizar en función del uso de cuatro rutas de circulación en la región. La ocupación y circulación por la ruta norte (camino más expedito entre Egipto y el Levante) podría haberse dado de manera informal en un principio. Es decir, el tráfico interregional pudo haberse llevado a cabo por agentes que circulaban por diversos motivos en la región (por ejemplo, pastoreo, migraciones, etc.) y llevaban consigo bienes valorados para el intercambio. Posteriormente, al menos desde finales del Predinástico e inicios del Dinástico Temprano, con el aumento de la cantidad de objetos indicadores de intercambio, es posible pensar no sólo que se hayan incrementado las interacciones sino también que éstas pudieran haber sido controladas de alguna manera por agentes del Estado egipcio, como permite suponer la presencia egipcia en Tel Sakan y quizás en otros sitios del Levante meridional. Este camino podría categorizarse como formal, a diferencia del período anterior, ya que existen diversos testimonios que podrían indicar cierta influencia estatal egipcia en la organización del tráfico. En este sentido, podría considerarse que, si bien las ocupaciones en esta región siempre habían sido de tránsito, durante este período el tráfico habría adquirido un carácter especializado (*sensu* Nielsen, 2006).

En el sur podemos identificar tres rutas con características particulares. En la ruta suroeste se registran asentamientos destinados aparentemente a la extracción y traslado de turquesa con destino final Egipto. No se evidencian otros sitios de ocupación además de Serabit el-Khadim. Tampoco se encuentran vías que conecten directamente con Egipto, es decir, testimonios materiales de rutas terrestres que se dirijan desde el sur del Sinaí hacia el delta del Nilo. De esta manera, los caravaneros podrían haber transportado turquesa, junto a otros bienes, hacia puestos intermedios ubicados en el norte y/o centro del Néguev, por ejemplo Arad. Este núcleo podría haber operado como una puerta de entrada de los bienes procedentes del desierto, y asimismo podría haber sido el intermediario entre mineros/caravaneros del desierto y otros agentes pastores/caravaneros levantinos, egipcios o del Sinaí, que podrían haber adquirido los bienes en Arad, u otros asentamientos cercanos, y transportarlos a Egipto. A partir del Dinástico Temprano, en cambio, la evidencia sugiere una búsqueda, por parte de Egipto, por controlar el tráfico (como lo demuestran los sitios del corredor norte y los asentamientos egipcios en Tel Sakan, etc.) y por acceder directamente a dichos recursos a través de las expediciones mineras enviadas por vía marítima.

En la ruta centro-sur se registran internodos extractivos del Dinástico Temprano como Nabi Salah, Sheikh Mukhsen, etc., conectados con áreas cercanas de extracción de minerales, como Wadi Riqita al este, y diferentes sitios de paso. El tráfico de la época habría sido especializado. Este período concuerda con el incremento de la demanda de cobre por parte de las ciudades

levantinas, y con la expansión por el norte del Sinaí y oeste del Levante meridional de la influencia egipcia. Asimismo, consideramos que las misiones mineras egipcias se relacionan con el abandono de las regiones occidentales y con la consecuentemente concentración de sitios en esta área centro-sur. Quizás, al caer la explotación local de turquesa debido al control egipcio, las poblaciones del Sinaí se especializaron en la extracción de cobre, y en el transporte hacia el valle del Nilo por diferentes vías. La cultura material similar que se evidencia en el Sinaí y en el Néguev sugiere que estas poblaciones mantenían relaciones estrechas, o incluso que pertenecían a un mismo sistema sociopolítico.

Por último, la ruta sureste podría ser una de las principales rutas de circulación. La distribución de *nawamis*, *massebot* y santuarios indicaría que éstos eran frecuentados regularmente por poblaciones locales y peregrinos procedentes del Levante meridional (Avner, 2018). La movilidad en esta región habría estado impulsada por la visita a estos sitios por motivos de “comunicación” con los ancestros que yacían en los enterramientos, o deidades anicónicas representadas en los *massebot* (Avner, 2018). Fuera como fuese, los viajeros habrían tenido a disposición una ruta que no sólo se encontraba cerca de estos sitios, sino también de fuentes de agua.

Las evidencias mencionadas dan cuenta de circulación interregional de bienes de prestigio. El registro de turquesa en el medio de posibles caminos podría indicar la existencia de internodos de tráfico en las rutas que conectaban la mina de Serabit el-Khadim con otros puestos del sur del Levante, que a su vez se comunicaban con el delta del Nilo. Esto indicaría que los mineros la intercambiaban o la transportaban ellos mismos, o incluso agentes locales que visitaban asentamientos como Gunna y otros sitios “rituales”. Estos últimos sitios dan cuenta del contacto con estos agentes, ya que también en ellos se evidencian bienes como cobre, turquesa, fayenza y marfil. Esto sugiere el traslado de bienes probablemente hacia Arad, desde donde otros agentes caravaneros del Néguev los trasladarían hacia Egipto a través del norte del Sinaí en un sistema de intercambio *down-the-line*.<sup>10</sup> En el sur del Sinaí se pueden observar dos tipos de tráfico en cada período.<sup>11</sup> Por un lado, a lo largo del Predinástico, la predominancia de sitios de culto podría indicar la existencia de viajes de peregrinos desde múltiples orígenes. Dicha circulación podría implicar intercambios de bienes como consecuencia de las interacciones sociales, por lo cual podríamos considerar que el tráfico de este período era de tipo incorporado (*sensu* Nielsen, 2006). Por el contrario, en el Dinástico Temprano, el incremento de la demanda de ciertos bienes por parte de Egipto implicaría el desarrollo de actividades de extracción de cobre en la región centro-sur, por lo que los bienes traficados en estos momentos podrían haber estado inmersos en un tráfico de tipo especializado.

---

10 Este concepto se refiere a intercambios en cadena que consisten en transacciones recíprocas repetidas, en donde el bien se traslada sucesivamente entre diferentes territorios. Para un desarrollo de las formas de intercambio en las economías antiguas, cf. Renfrew (1975); Aubet (2007). Para una revisión de las diferentes teorías arqueológicas referidas a los intercambios durante la prehistoria, cf. Milevski (2016: 37-52).

11 Estas rutas se representaron en la Fig. 3 a partir de SIG con el programa QGIS. Para su elaboración se llevó a cabo la función de ruta de menor coste para establecer el camino óptimo entre cada sitio georreferenciado, teniendo en cuenta los grados de pendiente que presenta el terreno.

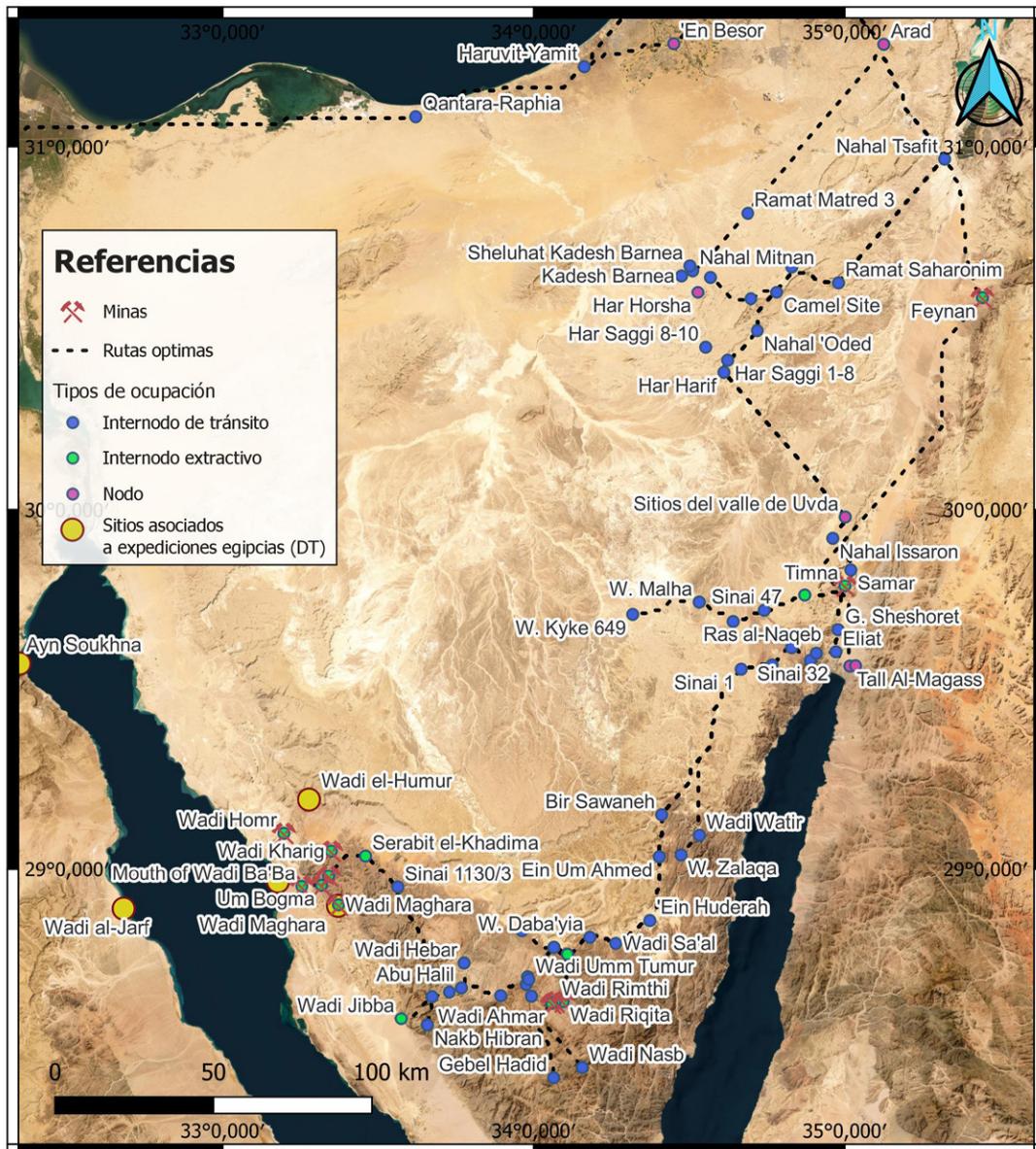


Fig. 3. Mapa del Sinaí mostrando la ruta de menor coste entre todos los sitios mencionados (mapa de autoría propia elaborado a partir del programa QGIS).

## Conclusión

A pesar de que la mayoría de las teorías posicionan a las poblaciones del Sinaí en un rol secundario en las interacciones interregionales, consideramos que el análisis internodal desarrollado nos permite reflexionar sobre esta cuestión desde un punto de vista diferente. Creemos que los cambios que se dieron en la distribución de sitios, prácticas de subsistencia y circulación de bienes podrían indicar que estas comunidades reaccionaron de diferentes maneras a los cambios sociales ocurridos en las regiones vecinas, y que sus actividades tuvieron no sólo un rol en la circulación de bienes por el norte y sur del Sinaí, sino también en el desarrollo de estos procesos de cambio. Si bien los resultados de este trabajo son preliminares, consideramos que es posible afirmar que existe cierta continuidad en la circulación por las rutas de tráfico a lo largo del

período estudiado, lo que podría dar lugar a pensar en la pervivencia de comunidades durante este período y en la importancia del rol de los grupos caravaneros del Sinaí en la circulación de bienes a escala interregional.

### **Agradecimientos**

Este artículo está basado en la tesis que me encuentro realizando para la Maestría en Estudios Histórico-Arqueológicos (UBA), bajo la dirección del Dr. Marcelo Campagno y la codirección del Dr. Axel Nielsen, a quienes agradezco por sus valiosos comentarios y observaciones. Todos los errores u omisiones son de mi exclusiva responsabilidad.

## Bibliografía

- » Abdel-Motelib, A., Bode, M., Hartmann, R., Hartung, U., Hauptmann, A. y Pfeiffer, K. (2012). Archaeometallurgical expeditions to the Sinai Peninsula and the Eastern Desert of Egypt (2006, 2008), en: *Metalla* 19 (1/2): 3-59.
- » Adams, R. B. (2003). External Influences at Faynan During the Early Bronze Age: A Re-analysis of Building 1 at Barqa El-Hetiye, Jordan, en: *Palestine Exploration Quarterly* 135 (1): 6-21.
- » Anfinset, N. (2010). *Metal, Nomads and Culture Contact. The Middle East and North Africa*. Londres / Oakville: Equinox Publishing.
- » Aubet, M. E. (2007). *Comercio y colonialismo en el Próximo Oriente Antiguo. Los antecedentes coloniales del III y II milenios a. C.* Barcelona: Bellaterra.
- » Avner, U. (2002). *Studies in the Material and Spiritual Culture of the Negev and Sinai Populations, During the 6th-3rd Millennia B.C.* Tesis doctoral. Jerusalén: Hebrew University.
- » Avner, U. (2018). Protohistoric Developments of Religion and Cult in the Negev Desert, en: *Tel Aviv* 45 (1): 23-62.
- » Bar-Yosef, O., Belfer-Cohen, A., Goren, A. y Smith, P. (1977). The Nawamis near 'Ein Huderah (Eastern Sinai), en: *Israel Exploration Journal* 27 (2): 65-88.
- » Bar-Yosef, O., Belfer-Cohen, A., Goren, A., Hershkovitz, I., Ornit, I., Mienis, H. K. y Sass, B. (1986). Nawamis and Habitation Sites near Gebel Gunna, Southern Sinai, en: *Israel Exploration Journal* 36 (3): 121-167.
- » Beit-Arieh, I. (2003). *Archaeology of Sinai: The Ophir Expedition*. Tel Aviv: Tel Aviv University Yass Publications in Archaeology.
- » Ben-Yosef, E. (2018). Provenancing Egyptian metals: A methodological comment, en: *Journal of Archaeological Science* 96: 208-215.
- » Berenguer, J. (1994). Asentamientos, caravaneros y tráfico de larga distancia en el norte de Chile: el caso de Santa Bárbara, en: Albeck, M. E. (ed.), *De costa a selva: intercambio y producción en los Andes Centro-Sur*. Buenos Aires: Instituto Interdisciplinario Tilcara, Universidad de Buenos Aires, 17-50.
- » Braun, E. (2002). Egypt's First Sojourn in Canaan, en: van den Brink, E. C. M. y Levy, T. E. (eds.), *Egypt and the Levant. Interrelations from the 4th through the Early 3rd Millennium B.C.E.* Londres / Nueva York: Leicester University Press, 173-189.
- » Campagno, M. (2010). Centros y periferias en las relaciones entre el valle del Nilo y el Levante meridional en torno del Bronce Antiguo (ca. 3700-2700 a.C.), en: Di Bannardis, C., D'Agostino, F., Silva Castillo, J. y Milevski, I. (eds.), *Relaciones centro urbano-periferia en la Mesopotamia antigua y zonas contiguas del Cercano Oriente, Rivista Degli Studi Orientali* 83: 189-214.
- » Campagno, M. (2018). *Lógicas sociales en el Antiguo Egipto. Diez estudios*. Buenos Aires: Editorial de la Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires.
- » Campagno, M., Gandulla, B. y Milevski, I. (eds.) (2022). *Relaciones entre Egipto y Palestina en el IV milenio a.C. Modelos e interpretaciones*. Buenos Aires: Miño y Dávila.
- » Chang, C. y Koster, H. A. (1986). Beyond Bones: Toward an Archaeology of Pastoralism, en: *Advances in Archaeological Method and Theory* 9 (1986): 97-148.
- » de Miroshedji, P., Sadeq, M., Faltings, D., Boulez, V., Naggiar-Moliner, L., Sykes, N. y Tengberg, M. (2001). Les fouilles de Tell es-Sakan (Gaza): nouvelles données sur les contacts égypto-cananéens aux IVe-IIIe millénaires, en: *Paléorient* 27 (2): 75-104.

- » Finkelstein, I. (1995). *Living on the Fringe. The Archaeology and History of the Negev, Sinai and Neighbouring Regions in the Bronze and Iron Ages*. Sheffield: Sheffield Academic Press.
- » Gophna, R. (1990). The Early Bronze I Settlement at 'En Besor Oasis, en: *Israel Exploration Journal* 40: 1-11.
- » Greenberg, R. (2019). *The Archaeology of the Bronze Age Levant. From Urban Origins to the Demise of City-States, 3700-1000 BCE*. Cambridge: Cambridge University Press.
- » Hauptmann, A. (2007). *The Archaeometallurgy of Copper. Evidence from Faynan, Jordan*. Berlín: Springer.
- » Hoffmeier, J. H. y Moshier, S. O. (2013). "A Highway out of Egypt": The Main Road from Egypt to Canaan, en: Förster, F. y Riemer, H. (eds.), *Desert Road Archaeology in Ancient Egypt and Beyond*. Colonia: Heinrich-Barth-Institut, 485-511.
- » Honeychurch, W. y Makarewicz, C. A. (2016). The Archaeology of Pastoral Nomadism, en: *Annual Review of Anthropology* 45 (1): 341-359.
- » Horwitz, L. K. (2019). Animal Offerings from the Nawamis Fields and Coeval Habitation Sites in Southern Sinai, en: Goldfus, H., Mayer, I., Gruber, I., Yonah, S. y Fabian, P. (eds.), *Studies in Archaeology and Ancient Cultures in Honor of Isaac Gilead*. Oxford: Archaeopress Archaeology, 131-145.
- » Horwitz, L. K. (2022). Dynamics of Early Bronze Age Faunal Exploitation in the Sinai Peninsula: Modes of Production, Commodity Production and Trade, en: Adams, M. J. y Roux, V. (eds.), *Transitions during the Early Bronze Age in the Levant. Methodological Problems and Interpretative Perspectives*. Münster: Zaphon, 265-284.
- » Khazanov, A. M. (1984). *Nomads and the Outside World*. Madison: The University of Wisconsin Press.
- » Levy, T. E. (2007). *Journey to the Copper Age: Archaeology in the Holy Land*. San Diego: San Diego Museum of Man.
- » Levy, T. E. y van den Brink, E. C. M. (2002). Interaction Models, Egypt and the Levantine Periphery, en: van den Brink, E. C. M. y Levy, T. E. (eds.), *Egypt and the Levant. Interrelations from the 4th through the Early 3rd Millennium B.C.E.* Londres / Nueva York: Leicester University Press, 3-39.
- » Milevski, I. (2016). *Intercambio de productos en el Levante meridional durante el Bronce Antiguo. Una perspectiva marxista*. Barcelona: Bellaterra.
- » Milevski, I., Campagno, M., Gandulla, B., Jaruf, P., Daizo, M. B., Czarnowicz, M., Ochal-Czarnowicz, A., Karmowski, J., Yegorov, D., Cohen-Sasson, E. y Yekutieli, Y. (2019). Tel Erani, Israel: Reporte de la campaña arqueológica de 2018 y sus antecedentes, en: *Revista del Instituto de Historia Antigua Oriental "Dr. Abraham Rosenvasser"* 20: 5-22. En línea: <https://doi.org/10.34096/rihao.n20.7108>. [Consultado: 28-10-2023].
- » Nielsen, A. E. (2006). Estudios internodales e interacción interregional en los Andes circumpuneños: teoría, método y ejemplos de aplicación, en: Lechtman, H. (ed.), *Esferas de interacción prehistóricas y fronteras nacionales modernas: los Andes Sur centrales*. Lima: Instituto de Estudios Peruanos - Institute of Andean Research, 29-62.
- » Nielsen, A. E. (2017). Actualidad y potencial de la arqueología internodal surandina, en: *Estudios Atacameños* 56: 299-317.
- » Oren, E. D. (1986). Early Bronze Age Settlement in Northern Sinai: A Model for Egypto-Canaanite Interconnections, en: de Miroshedji, P. (ed.), *L'urbanisation de la Palestine à l'âge du Bronze ancien*. Oxford: BAR International Series, 389-405.
- » Oren, E. D. y Gilead, I. (1981). Chalcolithic Sites in Northeastern Sinai, en: *Tel Aviv* 8 (1): 25-44.
- » Rademakers, F. W., Verly, G., Delvaux, L. y Degryse, P. (2018). Copper for the afterlife in Predynastic to Old Kingdom Egypt: Provenance characterization by chemical and lead isotope analysis (RMAH

collection, Belgium), en: *Journal of Archaeological Science* 96: 175-190.

- » Renfrew, C. M. (1975). Trade as action at a distance: Questions of integration and communication, en: Sabloff, J. A. y Lamberg-Karlovsky, C. C. (eds.), *Ancient Civilization and Trade*. Albuquerque: University of New Mexico Press, 3-59.
- » Rosen, S. A. (2017). *Revolutions in the Desert. The Rise of Mobile Pastoralism in the Negev and the Arid Zones of the Southern Levant*. Londres / Nueva York: Routledge.
- » Tallet, P. (2010). Le roi Den et les lountiou. Les Égyptiens au Sud-Sinaï sous la 1re dynastie, en: *Archéo-Nil* 20: 97-105.
- » van den Brink, E. C. M. y Levy, T. E. (eds.) (2002). *Egypt and the Levant, Interrelations from the 4th through the Early 3rd Millennium B.C.E.* Londres / Nueva York: Leicester University Press.
- » Yekutieli, Y. (2002). Settlement and Subsistence Patterns in North Sinai during the Fifth to Third Millennia BCE, en: van den Brink, E. C. M. y Levy, T. E. (eds.), *Egypt and the Levant, Interrelations from the 4th through the Early 3rd Millennium B.C.E.* Londres / Nueva York: Leicester University Press, 422-433.