

---

## PRESENTACIÓN DE DOSSIER

Alejandro Benedetti

### PRESENTACIÓN: DOSSIER MOVILIDADES CAMPESINAS Y PASTORILES

*Revista Transporte y Territorio N° 3, Universidad de Buenos Aires, 2010.*

---



**Revista Transporte y Territorio**

**ISSN 1852-7175**

[www.rtt.filo.uba.ar](http://www.rtt.filo.uba.ar)

[Programa Transporte y Territorio](#)

Instituto de Geografía

Facultad de Filosofía y Letras

Universidad de Buenos Aires



---

#### Cómo citar este artículo:

Benedetti, Alejandro. Presentación: Dossier Movilidades campesinas y pastoriles. *Revista Transporte y Territorio*, N° 3, Universidad de Buenos Aires, 2010. pp. 1-4. <[www.rtt.filo.uba.ar/RTT00301001.pdf](http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00301001.pdf)>



## Presentación: Dossier Movilidades campesinas y pastoriles.

[Alejandro Benedetti](#)<sup>1</sup>

Las ciencias sociales han destinado un notable esfuerzo a estudiar los sistemas de transporte, prestando poca o ninguna atención a todo un conjunto de situaciones socioculturales que ocurren antes, durante y después del transporte, y que lo abarcan. En este sentido, la noción en boga de *movilidad espacial* (que muchos autores también reemplazan por *movilidad territorial*) permite abordar aspectos que acompañan, atraviesan o exceden al transporte.

La movilidad espacial -en adelante sólo *movilidad*- se puede pensar como una relación social ligada al cambio de localización de las personas o de sus bienes entre diferentes lugares (Levy 2000). Los diferentes agentes sociales adoptan la movilidad ya sea como una estrategia de reproducción social, sea para ocupar sucesivamente diferentes lugares o para ejercer poder, para sostener o crear vínculos sociales espacialmente distanciados, para forjar identidades colectivas. La movilidad es una práctica social generalizada, existiendo una grandísima variedad espaciotemporal de posibles trayectorias o itinerarios (Massey 2006), siendo variadas también las razones del viaje, las formas de practicarlo, los eventos asociados. La movilidad como proceso social, aquí se propone, excede a la mera relocalización, al viaje y a los traslados, a los desplazamientos y a los transportes, a las migraciones y las diásporas, a los flujos y a la circulación. *Movilidad* se puede considerar como una categoría genérica, para referir a toda relación entre lugares (de cualquier escala espacio-tiempo) materializada mediante el cambio en la localización espacial de bienes y personas. Si bien puede engendrar procesos de movilidad social, es una categoría diferente a esta de origen sociológico: la *movilidad espacial* es una categoría de orden geográfico. El estudio de las movilidades puede abordarse desde las múltiples dimensiones de lo social (económico, político y cultural), supone la identificación de sujetos sociales que entran en contacto y en conflicto, que articulan lugares y momentos.

El de las movilidades es un campo temático en ciernes, con una antigüedad que probablemente apenas exceda a la década. En este campo, además, la mayor atención estuvo siendo puesta en las movilidades en espacios interurbanos, en regiones metropolitanas o en redes globales. En general, la reflexión está motorizada por las lógicas y sentidos urbanos. Los espacios rurales y los diferentes sujetos sociales del campo no estuvieron siendo objeto central de interés para los estudios sobre movilidades. Es esto lo que motivó la preparación de un dossier espacialmente destinado a movilidades con lógicas rurales, centrando la atención en sujetos “del campo” que no suelen ser los más visibilizados: las sociedades campesinas y pastoriles, del pasado y del presente, localizadas, en sentido amplio, en el espacio argentino.

Los artículos que conforman este dossier no surgen de investigaciones formuladas, inicialmente, dentro del campo claramente identificado y delimitado de los estudios sobre movilidades. Cada artículo se inscribe en un recorte problemático y temático diferente - antropología social, etnohistoria e historia colonial, historia social de zonas de fronteras, sociología rural y geografía- publicando resultados teóricos y empíricos que surgen de trayectorias espaciotemporales de investigación particulares. Sin embargo, todos ellos contribuyen a apuntalar los estudios sociales sobre movilidades pastoriles y campesinas. Estos trabajos aportan miradas e informaciones sobre realidades históricamente periféricas

---

<sup>1</sup> CONICET / Instituto Interdisciplinario Tilcara y Departamento de Geografía, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires. [alejandrobenedetti@hotmail.com](mailto:alejandrobenedetti@hotmail.com)



al modelo de producción pampeano; son realidades marginales dentro de los estudios sobre movilidades y también de los estudios rurales.

El primer artículo de este dossier se titula “Variaciones temporales, espaciales y estacionales de los crianceros del norte neuquino” y fue realizado por Rolando Silla, quien analiza la actividad trashumante que desarrollan los crianceros en la zona norte de la provincia de Neuquén. En este caso, la movilidad aparece como una práctica fundamental para los criancero, cuyos derroteros están marcados por el desplazamiento del ganado entre zonas de veranada e internada. La trashumancia cordillerana es una estrategia espacial que soluciona el problema de la escasez periódica de recursos pastoriles, como agua y pasturas. La movilidad cíclica engendra diferentes espacios de sociabilidad y reproducción, entre los momentos de internada y de veranada. En su análisis, Silla muestra cómo esta práctica se fue articulando -respondiendo y demandando-, a lo largo del siglo XX, con exigencias del Estado nacional a través de diversas instituciones, como la Gendarmería Nacional en su rol de control en el límite internacional; de la iglesia, en su misión evangelizadora; o del mercado, por la competencia con las empresas privadas por el acceso a los recursos.

Gabriela Sica, en su trabajo “Del tráfico caravanero a la arriería Colonial indígena en Jujuy. Siglos XVII y XVIII”, centra su atención en un sujeto social clave en el sistema de las movilidades andinas en tiempos coloniales: el arriero. Hasta el advenimiento de los transportes motorizados a fines del siglo XIX, la arriería fue una actividad fundamental para el traslado de bienes y personas en el dilatado espacio andino, particularmente relevante para la ciudad de San Salvador de Jujuy, porque actuaba como un nodo bisagra entre las regiones llanas del sur y las montañosas del norte. Sica caracteriza a los sectores campesinos e indígenas, quienes durante el período colonial capitalizaron sus conocimientos sobre la cría y el manejo de camélidos para el tráfico caravanero y sobre el uso de rutas y circuitos de origen incaico para el intercambio entre diferentes pisos ecológico -una práctica prehispánica profundamente arraigada en la región-. Estos arrieros tuvieron un rol clave en la integración del espacio económico peruano. Así, el artículo se propone describir cómo el saber hacer regional vinculado a las movilidades de origen prehispánico fue aprovechado por los grupos indígenas en la jurisdicción jujeña para insertarse en el negocio de la arriería colonial. La utilización de los rebaños de camélidos indígenas para el transporte de mercancías permitió no sólo acceder al dinero para el pago del tributo sino también para la compra del ganado europeo de transporte, especialmente de mulas, que fueron reemplazando paulatinamente a las llamas en los circuitos mercantiles.

María Cristina Hevilla y Matías Molina son coautores del artículo titulado “Trashumancia y nuevas movilidades en la frontera argentino-chilena de los andes centrales”. Este trabajo pone foco en el oeste de la provincia de San Juan, para analizar los itinerarios tradicionales y nuevos, como así también los rasgos culturales, que caracterizan a ese espacio de frontera. En este caso, los sujetos sociales objeto de interés son los arrieros, crianceros y baquianos, quienes desarrollan sus movilidades a través de la frontera andina argentino-chilena. Las características de esas movilidades se vieron modificadas por la inserción, allí, de nuevos actores que operan a escala global. Estos actores están relacionados con las nuevas inversiones en la gran minería y los proyectos turísticos, y coexisten o modifican las territorialidades móviles de los sujetos antes mencionados. Las viejas y nuevas territorialidades evidencian adaptaciones y resistencias que dinamizan de un modo particular las relaciones de este lugar cordillerano con el mundo de afuera.

El cuarto artículo de este dossier, “Dinámicas territoriales y persistencia campesina: redefinición de unidades y espacios de rabajo de los crianceros en el norte de la Patagonia”, pertenece a Mónica Isabel Bendini y a Norma Graciela Steimbregger. Las autoras se introducen en el proceso de expansión capitalista sobre territorialidades de crianceros en la zona conocida como Línea Sur, en el norte de la provincia de Río Negro. El artículo aborda



el tema de la persistencia de los productores campesinos en la zona, mediante el desarrollo de estrategias adaptativas diversas y de resistencia activa a la expulsión. El principal recurso en disputa es la tierra. Los casos analizados reparan en que la expansión del capital conlleva dinámicas sociales que generan en las comunidades campesinas sistemas de movilidades espaciales complejos, como resultado de la pluriinserción laboral.

La contribución de Eugenia Comerci cierra este dossier -su título es: "Tenemos que ir allá y pegar la vuelta". Continuidades y cambios en las prácticas de movilidad campesinas en contextos de conflictividad emergente-. La autora se ubica en el oeste de la provincia de La Pampa, para estudiar un sistema de producción tradicionalmente "extrapampeano" que está siendo transformado por el avance de la frontera productiva pampeana. Esto se traduce en la imposición del modelo dominante pampeano en territorialidades que se habían desarrollado con cierta autonomía en las formas de organización socio-productivas y en las prácticas de movilidad campesina. Ante la creciente presencia de nuevas lógicas territoriales, están creciendo las disputas por el desigual acceso a los recursos naturales y las dificultades para mantener los históricos circuitos pastoriles. La autora analiza cómo los grupos sociales desarrollaron diferentes territorializaciones, cuáles fueron las prácticas de movilidad de los integrantes de unidades domésticas campesinas y de los mercachifles en perspectiva diacrónica y de qué forma los procesos de cambio que se están generando en la región alteran y redefinen las formas de movilidad.

Estos cinco trabajos no agotan, ni mucho menos, el temario de las movilidades pastoriles y campesinas, pero si, por lo pronto, introducen al repertorio de la Revista Transporte y Territorio una serie de palabras clave que los estudios sobre movilidad no suelen abordar, como *crianceros* y *trashumancia*, *arrieros* y *arriería*, *tráfico caravanero*, *pastoreo* y *movilidades pastoriles*, *baquianos* y *troperos*, *mercachifles* y *circuitos mercantiles*. Los autores y autoras de este dossier hablan de movilidades extrapampeanas y transcordilleranas. Muestran cómo ese mundo, que se desarrolló con cierta autonomía del modelo formado en torno al puerto de Buenos Aires, progresivamente se vio transformado. Estos artículos hablan de un mundo exigido por las imposiciones del Estado y la influencia religiosa, subsumido a lógicas capitalistas de producción; un mundo asediado, pero que resiste.

## BIBLIOGRAFÍA

Levy, Jaques (2000) « Les Nouveaux Espaces de la Mobilité », em Bonnet, M. e Desjeux, D. *Les Territoires de la Mobilité*. Paris, Presses Universitaires de France (2000). Tradução: Rogério Haesbaert e Sylvain Souchaud.

Massey, Doreen (2006) "Pensamentos itinerantes". En *Terra Livre*, año 22, v.2, Nº 27, p.85-92.



**Alejandro Benedetti** ([alejandrobenedetti@hotmail.com](mailto:alejandrobenedetti@hotmail.com)).

Licenciado y Doctor en Geografía. Investigador adjunto de la Carrera de Investigador Científico y Tecnológico, CONICET. Investigador del Instituto Interdisciplinario Tilcara, Facultad de Filosofía y Letras, donde actualmente dirige el proyecto "Geografías en reorganización. Cambios y permanencias en el sistema de movilidad de la Puna jujeña". Docente del Departamento de Geografía, de la misma Facultad, en la Universidad de Buenos Aires. Integrante del Programa Transporte y Territorio y Editor de la Revista Transporte y Territorio, Instituto de Geografía, Facultad de Filosofía y Letras, UBA. Áreas de especialización: espacio puneño y espacio jujeño; fronteras y movilidades; geografía regional, geografía política y geografía histórica.